



TRANSPORDIAMET

Jürgen Kusmin
Riigimetsa Majandamise Keskus
rmk@rmk.ee

Teie 05.05.2025 nr 3-1.1/2024/368

Meie 11.06.2025 nr 8-5/25/6564-12

Vastus avaliku väljapaneku käigus esitatud ettepanekule

Austatud hr Kusmin

Esitasite riigitee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 41,9–62,3 Kernu–Päädeva lõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande avaliku väljapaneku käigus ettepanekuid, vastame alljärgnevalt punktide kaupa.

1. Rail Baltica raudteetaristu kasutusele võtmisega kaasnevat võimalikku liiklussageduse vähenemist Tallinn–Pärnu–Ikla maanteel ei ole käesoleva projekti mahus (sh teostatud liiklusuuringus) käsitletud. Liiklusuuringus ja ka sellele tuginevas müra modelleerimises on hinnatud nõo maksimaalset ehk müratemaatika mõistes halvimat olukorda. Kui Rail Baltica kasutusele võtmise järgselt peaksid liiklussagedused perspektiivis maanteel vähenema, siis on ka vastavad kaasnevad mõjud väiksemad.
2. KMH aruannet korrigeeriti ja sulgudes olnud fraas eemaldati.
3. Nimetatud meede seostub kaitsealuste linnuliikidega – kanakull ja laanerähn. Tulenevalt Keskkonnaametilt saabunud tagasisidest KMH aruandele viiakse käesoleva aasta kevadsuvel täiendavalt läbi nimetatud liikide elupaigavaatlused ning vaadatakse ornitoloogide poolt üle ka seatud leevendusmeetmed ning KMH aruannet täiendatakse.

Ühtlasi palume riigimetsa majandamisel arvestada KMH aruandes välja toodud suurulukimeetmetega lähimbruses (tulevastes piiranguvööndites) ja nende toimivuse tagamiseks vajalike piirangutega ning kanda perspektiivsed piiranguvööndid RMK vastavatesse kaardirakendustesse. TRAMile teadaolevalt on vastavasisuline keskkonnaseadustiku üldosaseaduse täiendus väljatöötamise lõpusirgel ning rakendumas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Elle Tamm
projekti juht
planeerimise osakonna projekteerimise üksus

Elle Tamm, 55976476, Elle.Tamm@transpordiamet.ee